


E

KONCEPT

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA				
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	KSÚS VYSOČINA	DATUM	08/2019
AKCE II/523 Jihlava, ul. Jiráskova most ev.č. 523-001				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	DSP
				ČÍS. ZAKÁZKY	19044
				ARCHIVNÍ ČÍS.	E1_POV.docx
PŘÍLOHA	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU E1

DOKUMENTACE
DSP

II/523 Jihlava, ul. Jiráskova most ev.č. 523-001

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	3
2.	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	3
	Předpokládaný průběh stavby	5
2.1	Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek	7
2.2	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	7
2.3	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	7
3.	OBVOD STAVENIŠTĚ	8
4.	POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY	8
5.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	8
5.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání.....	8
5.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	8
6.	NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE	8
7.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	8
8.	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	9
9.	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	9
10.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB.....	9
11.	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	II/523 Jihlava, ul. Jiráskova most ev.č. 523-001
Staničení:	SÚ km 4,419
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, (KSÚS) Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Radoslav Pučálka
Okres:	Jihlava
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	V intravilánu města Jihlava. Jedná se o nadezd silnice II/523 přes E59.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu města Jihlava a převádí silnici II/523 přes rychlostní komunikaci E59. V rámci stavby dojde k rekonstrukci mostu.

Jedná se o trojpolový most s délkou přemostění 48.890 m. Most byl podle mostního listu postaven v roce 1993. Most je pravděpodobně založen hlubíně. Spodní stavba je tvořena dvěma masivními železobetonovými opěrami a dvěma železobetonovými podpěrami vynášející přes monolitický úložný práh nosnou konstrukci.

Nosnou konstrukci tvoří prefabrikované předpjaté nosníky KA 73 výšky 0,85m a délky 16 m v krajních polích a 19 m ve středním poli. V každém poli je 17 ks nosníků, které jsou uloženy na elastomerová ložiska ELV2.

Most je směrově v přímé. Podélný sklon nivelety na mostě stoupá ve směru staničení cca 0,7 %. V příčném směru má vozovka střežovitý sklon cca 2 %.

Most je šikmý, úhel křížení s komunikací E59 je 83g.

Mostní závěr u opěry OP1 je podpovrchový a mostní závěr u opěry OP4 je povrchový typu 3W. Kryt vozovky je živičný. Na mostech je osazeno ocelové zábradlí.

V rámci přípravy stavby byl proveden mimořádná prohlídka mostu, při které byly zjištěny následující závady.

Povrch opěr je opatřen torkretovou omítkou a je pomalovaný GRAFFITI. Okraje OP1 jsou podemleté, na pravé straně odtržený podkladní beton. Závěrná zídka OP1 je potečená pod římsou průsaky dilatací, degradace povrchu, rezavé výluhy.

Povrch vnitřních podpor je také opatřen torkretovou omítkou, omítka místně opadává, spodní části sloupů jsou pomalované GRAFFITI. Pravá část prefabrikátu úložného prahu podpory P2 má v místě uložení na vnějším sloupu má porušenou spodní hranu, patrná koroze výztuže na podhledu konzoly prahu vynášející sloup VO. Hrana sloupu pod konzolou je porušena svislými trhlinami.

Závady na levé straně konzoly úložného prahu podpory P3 jsou obdobné.

Křídla OP1 zamáčená průsaky pod římsami v místě závěrných zídek, rezavé zbarvení, inkrustace, odpad povrchu, patrné hrubé kamenivo. Zbytky torkretové omítky. Degradace povrchu křídel OP4, odpad omítky, vápenné výluhy pod římsou.

Podhled NK a pohledové plochy jsou opatřeny torkretovou omítkou. V krajních polích ve 2. spáře na obou okrajích jsou vápenné výluhy. Na okrajích mostu pod římsami prostupující koroze třmínků přes torkretovou omítku. Na pravé straně 1. a 3. pole odpad krycí vrstvy třmínků krajního nosníku, koroze výztuže. Na levé straně poškození spodní hrany krajního nosníku u OP4, odpad krycí vrstvy betonu. Na levé straně 2.pole poškození krajního nosníku nadměrným vozidlem, odkryté třmínky, koroze, průsaky v krajní spáře. Pohledové plochy potečené průsaky pod římsami.

Ložiska. Nebyly zjištěny nadměrné deformace nebo poškození elastomerových ložisek. Kontrola je obtížná vzhledem k malé výšce spáry mezi NK a úložným prahem.

Podpovrchový závěr nad OP1 nefunkční, průsaky na obou okrajích mostu.

Profil **povrchového závěru nad OP4** zanesený posypem, místně bodová koroze krycích plechů na chodnících. Bodová koroze ocelového profilu ve vozovce.

Povrch vozovky je nerovný, vyjeté koleje, krajnice znečištěné posypem. Nad podpovrchovým závěrem OP1 výtluky, výspravy, všesměrné trhliny. U ocelového profilu MZ nad OP4 nejsou provedeny zálivky, trhliny u profilu, místně výtluky.

Ve smršťovacích trhlínách u **obrubníku** a římsy uchycená vegetace, místy příčné trhliny, trhliny u poklopů šachet VO. Na chodníky na mostě navazuje na předmostích chodník ze zámkové dlažby, na pravé straně před mostem pokles dlažby.

Římsy. Degradace povrchu prefabrikovaných říms, porušený okapový nos podélnými trhlínami, místy odpad betonu. Nedostatečná krycí vrstva třmínků, odlupuje se krycí vrstva, koroze. Místy zcela odkryté korodující třmínky. Průsaky pod římsami, nevyplněné spáry mezi prefabrikáty.

Izolace je zřejmě porušena na okrajích mostu v místě odvodňovačů a mostních závěrů. Koroze plechů ukončení izolace.

Zanesení **odvodňovačů** posypem, koroze mřížek. Koroze trubek svodů v 1.poli, ve 3.poli jsou provedeny pod trubkou odvodňovače svislé svody z PVC u podpory P3.

Zábradlí. Sloupky jsou zabetonované v římse, koroze v patě sloupku. Bodová koroze zábradlí, místy plošná. Zvlněné horní madlo.

Dopravní značení, označení mostu. Opotřeбенé vodorovné DZ na vozovce. Tabulky s evidenčním číslem mostu bez závad.

Eroze svahů pod opěrami a podél křídel mostu.

Bodová koroze patek sloupů VO kotvených na úložném prahu vnitřních podpor.

Záměrem stavby je částečná oprava jednotlivých částí mostu. Provede se kompletní výměna příslušenství. Odstraní se vše až na horní povrch nosníků, provede se nový vyrovnávací beton, izolace, římsy a vozovka. Osadí se nové zábradlí. Bude sanován boční povrch nosníků. Dolní povrch pouze lokálně.

Patky sloupů trolejí se obetonují, jinak do nich nebude zasahováno.

Kabely VO vedené v římsách a z říms do sloupů VO budou rozpojeny a uloženy do chrániček podvěšených pod římsami.

Kaverny pod opěrami budou zabetonovány. Před opěrami se provede na celou plochu svahů zpevnění kamenem do betonu.

Spodní stavba se zasanuje.

Povrch pod podpěrami P2 a P3 se zasype kačírkem.

Šířkové uspořádání na mostě bude zachováno, včetně vodorovného dopravního značení.

Provede se nová přechodová oblast až pod úroveň úložných prahů, nové závěrné zídky, izolace a drenáž.

Niveleta se výškově upravovat nebude, rozsah úpravy vozovky bude minimální.

Svahy se od náletových dřevin vyčistí v rámci stavby.

Předpokládaný průběh stavby

Oprava mostu bude probíhat ve čtyřech etapách.

- Etapa I. – oprava příslušenství levé části mostu
- Etapa II. – oprava příslušenství pravé části mostu
- Etapa III. – sanace spodní stavby a nosníků v 1. poli, ve druhém poli u podpěry P2 a ve 3. poli u opěry OP4
- Etapa IV. - sanace spodní stavby a nosníků ve druhém a 3. poli u podpěry P3

Postupně bude provedeno:

- Etapa I:
 - přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
 - provizorní dopravní opatření – odklonění dopravy na polovinu mostu,
 - provizorní vyvěšení kabelu VO,
 - odstranění vozovkového souvrství (vč. izolace), výkopové práce,
 - odstranění zábradlí, odstranění říms,
 - demolice čisti přechodových desek, závěrných zdí a spádového betonu,
 - očištění horního povrchu a čel nosníků, jejich kontrola, doinjektování kabelových kanálků
 - provedení kotvené obetonávky čel nosníků + zabetonování dutin nosníků,
 - sanace spodní stavby a nosné konstrukce,
 - provedení nové spádové betonové desky a vyrovnaní horního povrchu křídel
 - izolace NK a rubu opěr
 - osazení nového MZ,
 - zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
 - provedení římsy mostu a osazení kabelu VO pod římsy,
 - zásyp zbývajících částí spodní stavby,
 - vozovka v předpolích a na mostě,
 - osazení zábradlí,
- Etapa II:
 - přestavění dopravního značení a vyznačení odklonu na druhou polovinu mostu,
 - provizorní vyvěšení kabelu VO,
 - odstranění vozovkového souvrství (vč. izolace), výkopové práce,
 - odstranění zábradlí, odstranění říms,
 - demolice čisti přechodových desek, závěrných zdí a spádového betonu,
 - očištění horního povrchu a čel nosníků, jejich kontrola, doinjektování kabelových kanálků
 - provedení kotvené obetonávky čel nosníků + zabetonování dutin nosníků,
 - sanace spodní stavby a nosné konstrukce,
 - provedení nové spádové betonové desky a vyrovnaní horního povrchu křídel
 - izolace NK a rubu opěr
 - osazení nového MZ,
 - zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
 - provedení římsy mostu a osazení kabelu VO do římsy,
 - zásyp zbývajících částí spodní stavby,
 - vozovka v předpolích a na mostě,
 - osazení zábradlí,
 - ukončení dopravních omezení,
 - úprava terénu okolo mostu, zpevnění okolo mostu,
 - dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

- Etapa III:
 - přípravné práce, zřízení zařízení staveniště
 - odstranění dělících betonových svodidel a svedení provozu na II/38 do tří pruhů
(svodidla se během stavby uloží na meziskládku)
 - otryskání povrchu a sanace nosníků a spodní stavby opěry OP1, pilíře P2 a opěry OP4.
 - provedení zásypu pilíře P2 kačírskem
 - opevnění svahů u obou opěr kamenem do betonu
 - převedení provozu
- Etapa IV:
 - přípravné práce, zřízení zařízení staveniště
 - otryskání povrchu a sanace nosníků a spodní stavby pilíře P3
 - provedení zásypu pilíře P3 kačírskem
 - převedení provozu

2.1 Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálních území Jihlava [586846]. Stavba řeší opravu stávajícího mostu v nezměněné poloze.

Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát. Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území.

2.2 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu města Jihlava převádějící komunikaci II/523 přes komunikaci E/59.

Pro výstavbu bude nutný pouze dočasný zábor pozemků. Podrobnosti k záboru pozemků viz příloha Záborový elaborát.

Dotčené pozemky tvoří vlastní komunikace a pozemek přilehlé ke komunikaci.

Dočasný zábor je plánován na dobu do jednoho roku.

2.3 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Stavební záměr nepodléhá (dle vyjádření Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru životního prostředí) posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.

Stavební záměr nemůže (dle vyjádření Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru životního prostředí) mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

Pro stavební činnost nebude nutné kácení. V rámci stavby budou pouze odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru stavby.

3. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4. POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 28 týdnů.

5. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

5.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Mosty i silnice II/523 budou uvedeny do užívání po dokončení oprav jednotlivých etap.

5.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Pravá strana silnice i příslušný most budou uvedeny do užívání pro možnost oprava druhé poloviny silnice.

6. NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Návrh plánu je součástí projektové dokumentace.

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran komunikace II/523 a E59. Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru na uzavřené části komunikace. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. **Staveniště bude řádně zaploceno.**

10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Oprava bude probíhat ve čtyřech etapě za částečné uzavírky mostu. Předpokládaná doba trvání opravy je 28 týdnů.

V Brně, 09/2019

Ing. Kateřina Mrhačová